



CTCP TÀU CAO TỐC SUPERDONG-KIÊN GIANG (SKG: HOSE)

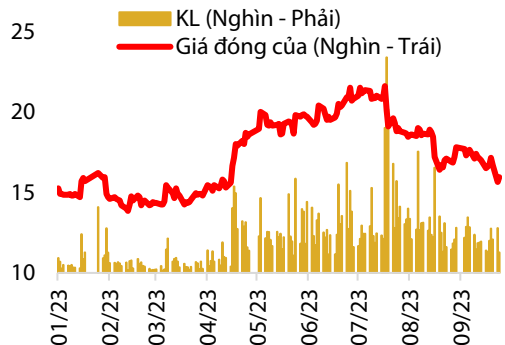
*Tiềm năng tăng trưởng khi
du lịch sông động trở lại*

Lê Huỳnh Hương – huong.lh@vdsc.com.vn

FLASHNOTE | Tư Vấn Cá Nhân
(18/10/2023)



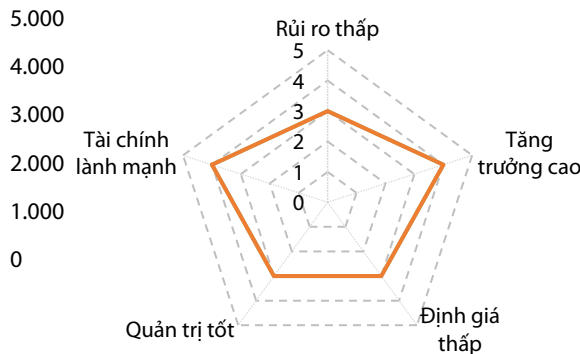
MUA: +21,4%



<GTT 15.100>

<GMT: 18.300>

THÔNG TIN CỔ PHIẾU



Ngành

Vốn hóa (tỷ đồng)

SLCP đang lưu hành (triệu)

KLBO 3 tháng (nghìn CP)

GTGDBQ 3 tháng (tỷ đồng)

SH NĐTNN còn lại (%)

BQ giá 52 tuần ('000 VND)

Vận tải khách du lịch

950

63,3

921

17

10,0%

12,2 – 21,6

TÀI CHÍNH

Doanh thu (tỷ đồng)

LNST (tỷ đồng)

ROA (%)

ROE (%)

EPS (đồng)

GTSS (đồng)

Cổ tức tiền mặt (đồng)

P/E (x)

P/B (x)

2021A

2022A

2023F

167

(39)

-4,7%

-4,8%

(609)

12.648

0

-28,7

1,4

410

43

5,0%

5,1%

679

13.326

500

21,2

1,1

487

108

11,5%

11,7%

1.697

14.515

500

8,9

1,1

LUẬN ĐIỂM ĐẦU TƯ

- Tình hình kinh doanh trên đà hồi phục.** Superdong (SKG) có kết quả kinh doanh Q2/2023 tích cực khi ghi nhận LNST đạt 35 tỷ đồng tăng 35% svck trong khi doanh thu chỉ đạt 131 tỷ đồng, đi ngang svck. Biên lợi nhuận trong Q2/2023 đạt 41%, cao hơn mức 37% cùng kỳ chính là động lực giúp lợi nhuận tăng trưởng khi chi phí dầu DO neo ở mức thấp - 18.100 đồng/lít (giảm 28% svck). Ngoài ra, lượng khách du lịch đến Phú Quốc trong Q2 tăng 28% svck giúp cho tổng số chuyến vận tải trong quý của SKG đã tăng thêm 12%. Trong cả năm 2023, chúng tôi kỳ vọng SKG có thể ghi nhận doanh thu và LNST lần lượt 487 tỷ đồng (+19% svck) và 108 tỷ đồng (gấp 2,5 lần svck).
- Mở rộng đội tàu và khai thác các tuyến vận chuyển mới.** Doanh nghiệp lên kế hoạch phát triển đội tàu: Nâng cấp 4 tàu tốc độ cao và đầu tư 3 tàu SB để khai thác tuyến mới TPHCM - Vũng Tàu kỳ vọng khai trương vào đầu năm 2024. Bên cạnh đó, SKG đóng thêm 2 phà cao tốc để hỗ trợ các tuyến hiện tại và vận hành thêm tuyến mới Vũng Tàu - Côn Đảo, dự kiến đưa vào hoạt động từ quý 1/2025. Đây chính là động lực giúp SKG có thể gia tăng doanh thu cũng như lợi nhuận trong vài năm tới.
- Hoạt động du lịch hồi phục sau đại dịch sẽ là động lực bền vững cho SKG.** Lũy kế 9T2023, Cục du lịch quốc gia Việt Nam thống kê có 93,5 triệu khách du lịch nội địa (tăng 7,7% svck) và 8,88 triệu khách du lịch quốc tế (gấp 3,4 lần svck) - tương ứng hoàn thành 107% và 122% mục tiêu khách du lịch nội địa và quốc tế năm 2023. Với Phú Quốc, đã có 4,7 triệu lượt du khách tới đây trong 9T2023, tăng 15,5% svck. Ước đến năm 2030, tỉnh Kiên Giang sẽ đón 11,785 triệu lượt khách trong đó lượng khách đến Phú Quốc dự kiến đạt 9,5 triệu. Do vậy chúng tôi kỳ vọng SKG sẽ tiếp tục hưởng lợi trong bối cảnh ngành thuận lợi.

RỦI RO ĐỐI VỚI KHUYẾN NGHỊ

- Sự bùng phát trở lại của dịch COVID-19 khiến cho đi lại bị hạn chế, kéo theo ngành du lịch Việt Nam phục hồi chậm hơn dự kiến.
- Giá dầu diesel (DO) tăng sẽ tác động tiêu cực đến biên lợi nhuận gộp của SKG do chi phí nhiên liệu chiếm hơn 50% tổng giá vốn hàng bán. SKG khó có thể tăng giá vé bù đắp cho phần tăng trong nhiên liệu trong bối cảnh cạnh tranh về giá trên thị trường vận tải hành khách du lịch.
- Ngoài ra, hoạt động giao dịch với các bên liên quan của doanh nghiệp này cũng là vấn đề cần được thận trọng.

KQKD nửa đầu năm 2023 ấn tượng với LNST tăng gấp đôi so với cùng kỳ

Doanh thu thuần 6T2023 đạt 248,7 tỷ đồng, tăng 18% svck và LNST đạt 68,7 tỷ đồng, gần gấp đôi cùng kỳ năm 2022, tương đương 52% kế hoạch doanh thu và 95% kế hoạch lợi nhuận năm 2023. Động lực tăng trưởng doanh thu là do sự phục hồi du lịch sau đại dịch, số lượng vé được bán ra trong quý 1 ước tính tăng 30% svck ở các tuyến trọng điểm.

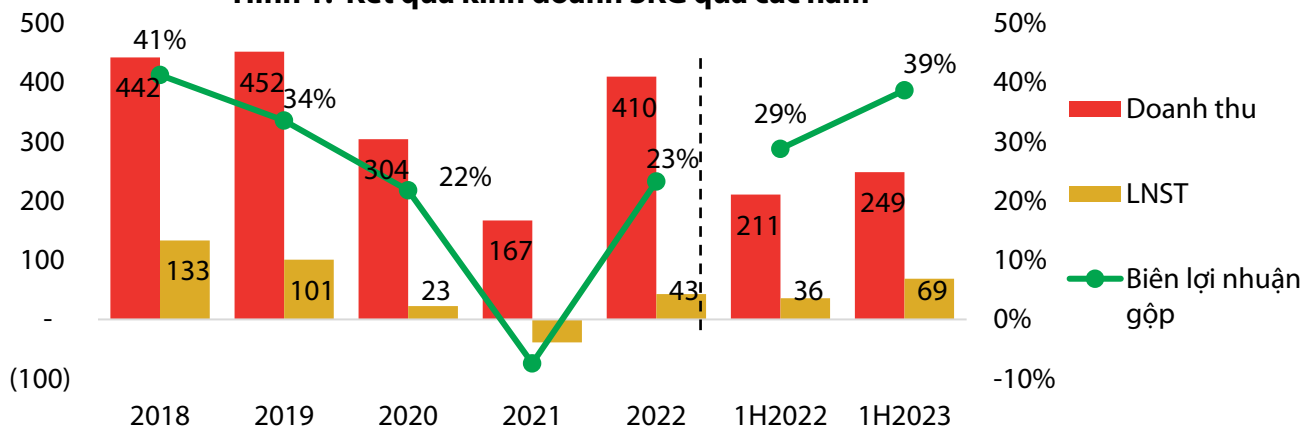
Bên cạnh đó, động lực tăng trưởng lợi nhuận còn có sự đóng góp thêm từ yếu tố giảm chi phí nhiên liệu. Cụ thể, chi phí giá vốn Q2 giảm 9,2% svck do giá dầu DO neo ở mức thấp - 18.100 đồng/lít (giảm 28% svck), góp phần đưa biên lợi nhuận gộp Q2 lên 40,5% so với mức 32,2% Q2/2022.

HĐKD cả năm 2023 hồi phục tốt và vượt kế hoạch đề ra

Sự phát triển kinh doanh của SKG gắn liền với sự phát triển du lịch ở Phú Quốc - Kiên Giang, và phần lớn du khách nội tỉnh tới Phú Quốc ưa chuộng đường thủy vì thuận tiện và giá thấp so với di chuyển bằng đường hàng không với chi phí cao. Do vậy chúng tôi kỳ vọng số lượng khách hàng của SKG sẽ duy trì đà tăng trưởng tích cực trong những tháng cuối năm 2023 nhờ: (1) Du lịch tăng trưởng khi nền kinh tế được phục hồi, số tuyến bay mở ra nước ngoài ngày càng tăng và chính sách nâng thời hạn thị thực cho người nước ngoài, (2) Du lịch Phú Quốc - Kiên Giang được phục hồi khi cảng hành khách quốc tế Phú Quốc được hoàn thành và các cơ sở hạ tầng du lịch ngày càng hoàn thiện, (3) Việc di chuyển của người dân địa phương dần ổn định trở lại sau dịch.

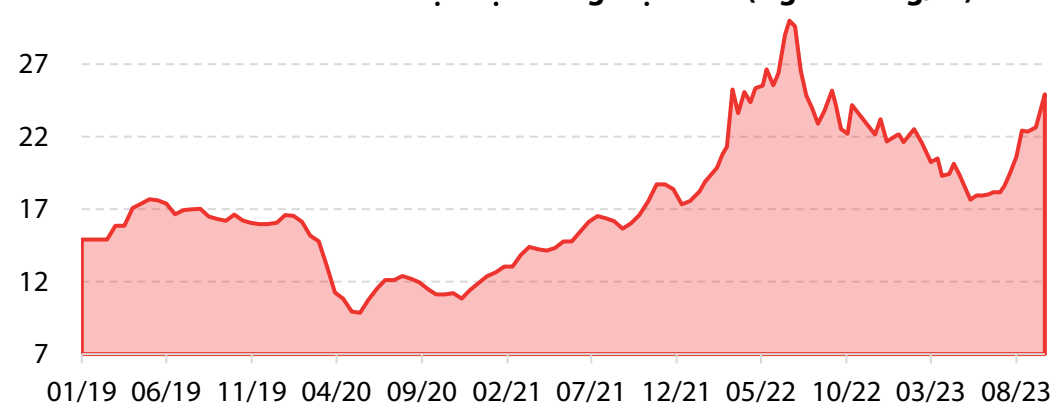
Hiện tại, tỷ lệ lấp đầy tàu tại các tuyến trọng yếu đạt khoảng 65%-85%, bằng mức trung bình năm 2022. Bên cạnh đó, sự biến động tăng giá dầu DO gần đây cũng làm chi phí vốn tăng lên đáng kể do chi phí nhiên liệu này chiếm khoảng 50% giá vốn. Tuy nhiên chúng tôi kỳ vọng chi phí nhiên liệu chỉ tăng nhẹ so với năm 2022, do đã tăng giá dầu DO hiện tại là tăng từ vùng giá thấp của đợt giảm mạnh trước đó. Trong cả năm 2023, chúng tôi kỳ vọng SKG sẽ hoàn thành kế hoạch năm và ghi nhận mức doanh thu, LNST lần lượt 482 tỷ đồng (+18% YoY) và 123 tỷ đồng (+187% YoY).

Hình 1: Kết quả kinh doanh SKG qua các năm



Nguồn: SKG, CTCK Rồng Việt

Hình 2: Giá dầu DO tại thị trường Việt Nam (Nghìn đồng/lít)



Nguồn: feedin.me, CTCK Rồng Việt

Kế hoạch nâng cấp và đầu tư đội tàu tốc độ cao nâng cao năng lực cạnh tranh

SKG hiện đang sở hữu đội tàu gồm 16 tàu cao tốc và 2 phà với tổng sức chở tối đa là 5.280 hành khách, 300 xe máy, 80 ô tô và các phương tiện khác cho hành khách đi tới các đảo Phú Quốc, Côn Đảo, Phú Quý.

Với chiến lược phát triển đội tàu, doanh nghiệp lên kế hoạch nâng cấp 4 tàu tốc độ cao để triển khai trong mùa cao điểm năm 2023. Kể từ tháng 6 năm 2023, SKG đã nâng cấp bốn tàu cao tốc của mình (Superdong IX, X, XI & XII) nhằm đưa vào khai thác ở các tuyến Rạch Giá - Phú Quốc, Hà Tiên - Phú Quốc, Rạch Giá - Nam Du. Sau khi nâng cấp, 4 tàu cao tốc này sẽ được gia tăng tốc độ chạy trên biển hơn 15%, và tiết kiệm thời gian di chuyển hơn 13-20% giúp SKG gia tăng năng lực cạnh tranh với các đối thủ như Phú Quốc Express và Thành Thới.

Trước mắt, SKG dự kiến đầu tư mới 3 tàu SB để khai thác tuyến mới TPHCM - Vũng Tàu và đóng thêm 2 phà cao tốc 3 thân từ đối tác đóng tàu là Kaibuok Shipyard.

Khai thác các tuyến tàu mới

SKG khai trương tuyến Hà Tiên – Nam Du và Nam Du – Phú Quốc vào tháng 5/2023. Trong đó, tuyến Hà Tiên – Nam Du là tuyến mới hoàn toàn còn tuyến Nam Du – Phú Quốc đã được khai thác trong giai đoạn 2019-2021 và tạm dừng do dịch COVID -19 (đóng góp ~1% doanh thu). Cũng giống như tuyến Nam Du – Phú Quốc bị tạm dừng do dịch Covid-19, tuyến rạch Giá – Hòn Nghê dự kiến sẽ được khôi phục trong thời gian sớm.

Tuyến mới TP.HCM – Vũng Tàu và Vũng Tàu – Côn Đảo kỳ vọng sẽ khai trương giai đoạn 2024 -2025. Theo kế hoạch ban đầu, tuyến TP.HCM – Vũng Tàu dự kiến sẽ đi vào hoạt động vào quý 1/2023. Tuy nhiên, do tiến độ nâng cấp 4 tàu cao tốc nói trên chậm hơn dự kiến nên nhà máy đóng tàu Kaibouk đã phải lùi thời gian đóng 3 tàu này. Mặc dù chưa có thông tin chi tiết về tuyến TP.HCM – Vũng Tàu nhưng chúng tôi kỳ vọng SKG sẽ mở tuyến này sớm vào đầu năm 2024 và ước tính đóng góp thêm khoảng 35 tỷ đồng, tương ứng 8,5% doanh thu năm 2022 của doanh nghiệp.

Bên cạnh đó, tháng 7 vừa rồi, SKG đã triển khai dự án đóng thêm 2 phà cao tốc 3 thân giúp phục vụ hỗ trợ thêm cho tuyến Phan Thiết – Phú Quý đang hoạt động và vận hành thêm tuyến mới Vũng Tàu - Côn Đảo, dự kiến đưa vào hoạt động từ quý 1/2025.

Bảng 1: Thông tin các tuyến tàu SKG cung cấp

Tên Tuyến	Tàu	Hiện Trạng
Hà Tiên - Phú Quốc	Superdong VI, VII, VIII, IX	Hoạt động
Rạch Giá - Nam Du	Superdong II, XI	Hoạt động
Rạch Giá - Lại Sơn	Superdong II, IX, XI, XII	Hoạt động
Sóc Trăng - Côn Đảo	Superdong CDI, CDII	Hoạt động
Phan Thiết - Phú Quý	Superdong Phú Quý I, II	Hoạt động
Rạch Giá - Phú Quốc	Superdong IV, VII, VIII	Hoạt động
Rạch Giá - Hòn Nghê	Superdong IX	Đang bảo dưỡng
Phú Quốc - Nam Du	Superdong V	Đang bảo dưỡng

Bảng 2: Đội tàu Superdong

Tàu	Tổng công suất (KW)	Sức chở tối đa (khách)	Tốc độ (Hải lý/giờ)	Thời gian chạy (h)
Tàu Superdong I	1.194	171	22	1,5
Tàu Superdong II	1.518	261	24,5	2,15
Tàu Superdong III	2.08	306	26,5	1,25
Tàu Superdong IV	2.08	306	26,5	2,5
Tàu Superdong V	1.518	275	25,5	1,3
Tàu Superdong VI	1.518	275	26	1,3
Tàu Superdong VII	2.42	275	28,5-29,5	2,25
Tàu Superdong VIII	2.42	275	28,5-29,5	2,25
Tàu Superdong IX	1.518	275	30	1,3
Tàu Superdong X	1.518	275	30	1,3
Tàu Superdong XI	1.518	275	30	1,6
Tàu Superdong XII	1.518	275	30	1,1
Tàu Superdong Côn Đảo I	2.08	306	26	2,5
Tàu Superdong Côn Đảo II	2.08	306	26	2,5
Tàu Superdong Phú Quý I	2.42	306	26	2,25-2 5
Tàu Superdong Phú Quý II	2.42	246	26	2,25-2,5

Nguồn: SKG, CTCK Rồng Việt

Hình 3: Bản đồ các tuyến đường vận chuyển của Superdong



Nguồn: SKG, CTCK Rồng Việt

Bảng 3: Bản đồ các tuyến đường vận chuyển của Superdong

Tuyến	2021		2022		YoY
	Giá trị (tỷ)	% Đóng góp	Giá trị (tỷ)	% Đóng góp	
Hà Tiên - Phú Quốc	21.3	13%	81.9	20%	285%
Rạch Giá - Phú Quốc	67.6	40%	151.2	37%	123%
Rạch Giá - Nam Du	19.0	11%	46.0	11%	142%
Rạch Giá - Lại Sơn	16.3	10%	48.5	12%	197%
Sóc Trăng - Côn Đảo	17.8	11%	26.2	6%	47%
Phà	3.9	2%	1.3	-	-68%
Phan Thiết - Phú Quý	18.7	11%	52.2	13%	179%
Nam Du - Phú Quốc	0.9	1%	-	-	
Phú Quốc - Thổ Châu	-	-	1.5	-	
Rạch Giá - Hòn Nghê	0.8	1%	-	-	
Bến tàu Trần Đề	0.2	-	0.3	-	20%
Xe trung chuyển	0.4	-	0.9	-	107%

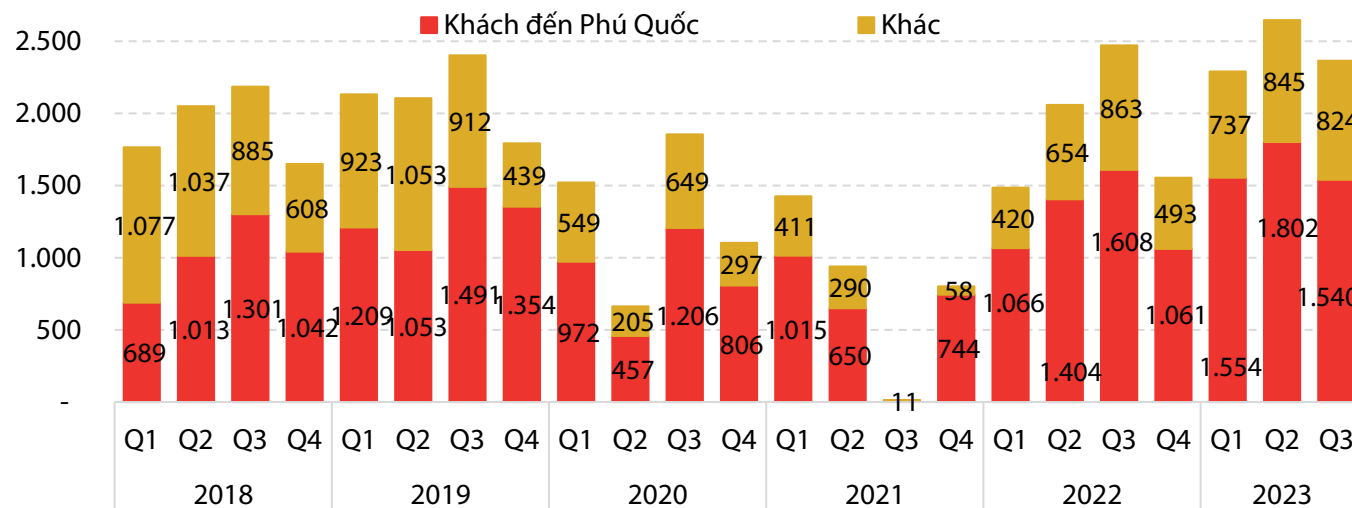
Nguồn: SKG, CTCK Rồng Việt

Ngành du lịch Việt Nam đã có những hồi phục tích cực

Kể từ Q1/2022, hoạt động du lịch nước ta đã có khởi sắc sau thời gian dài bị ảnh hưởng bởi dịch Covid-19. Trong năm 2023, ngành du lịch đặt mục tiêu đón 110 triệu lượt khách du lịch, trong đó có 102 triệu lượt khách nội địa và 8 triệu lượt khách quốc tế. Tháng 9/2023, Việt Nam đã đón trên 1 triệu lượt khách quốc tế, mặc dù giảm 13,3% so với tháng trước do yếu tố mùa vụ, nhưng đây cũng là tháng thứ 3 liên tiếp ngành du lịch nước ta đón trên 1 triệu lượt khách nước ngoài. Lũy kế 9T2023, Cục du lịch quốc gia Việt Nam thống kê có 93,5 triệu khách du lịch nội địa (tăng 7,7% svck) và 8,88 triệu khách du lịch quốc tế (gấp 3,4 lần svck) - tương ứng hoàn thành 107% và 122% mục tiêu khách du lịch nội địa và quốc tế năm 2023. Tuy nhiên nếu so với giai đoạn trước Covid-19 thì kết quả này vẫn còn thấp, do vậy chúng tôi kỳ vọng ngành du lịch Việt Nam sẽ còn tiếp tục hồi phục trong năm 2023 nhờ các động lực chính từ: (1) Nhu cầu đi lại trong nước tiếp tục phục hồi, (2) Việc mở cửa trở lại của Trung Quốc từ ngày 15/3, quốc gia có lượng khách đến Việt Nam cao nhất trong vòng 10 năm, (3) Việt Nam có thêm các đường bay mới đến Ấn Độ, Kazakhstan, (4) Gia hạn thị thực cho người nước ngoài từ 1 tháng lên 3 tháng kể từ 15/08/2023.

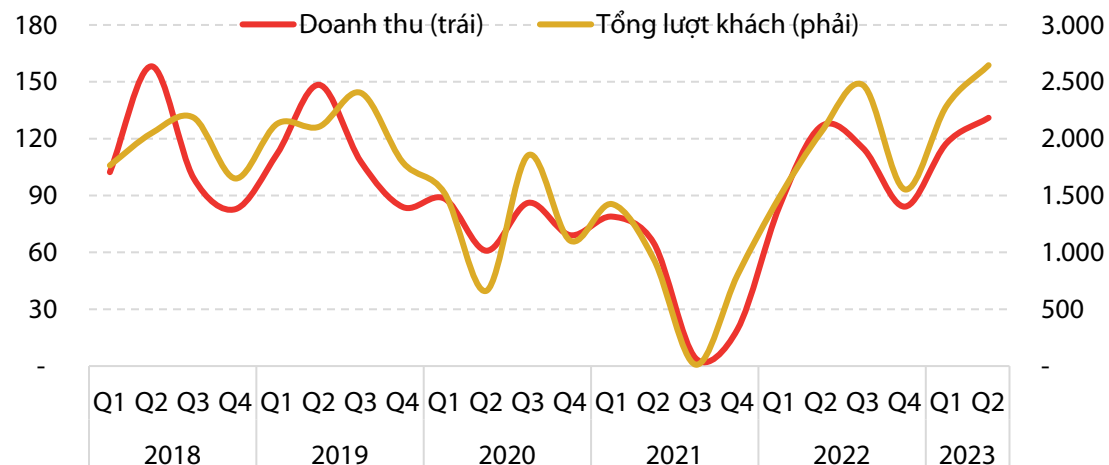
Tỉnh Kiên Giang trong 9 tháng đầu năm đón 7,4 triệu lượt khách (+20% svck), hoàn thành 89% kế hoạch năm 2023, trong đó riêng Phú Quốc đón 4,9 triệu lượt khách (+21% svck), trong đó gần 500.000 khách nước ngoài (gấp 3,6 lần svck). Chúng tôi kỳ vọng du lịch tại Phú Quốc sẽ tiếp tục đà phục hồi trong những tháng cuối năm và đạt kế hoạch thu hút 5,8 triệu du khách cho năm 2023. Với tốc độ tăng trưởng du khách trung bình hằng năm là 7,3%, định hướng đến năm 2030 Phú Quốc sẽ đón 9,5 triệu lượt du khách.

Hình 4: Khách du lịch đến Phú Quốc (Nghìn người)



Nguồn: Kiengiang.gov, CTCK Rồng Việt tổng hợp

Hình 5: Tương quan giữa lượng khách du lịch T.Kiên Giang & doanh thu SKG



Nguồn: Kiengiang.gov, CTCK Rồng Việt tổng hợp

QUAN ĐIỂM VÀ ĐỊNH GIÁ

Chúng tôi cho rằng SKG có tiềm năng tăng trưởng từ kế hoạch mở rộng đội tàu và các tuyến vận tải biển mới trong bối cảnh ngành du lịch Việt Nam hồi phục. Chúng tôi sử dụng phương pháp chiết khấu dòng tiền FCFF và so sánh P/E để định giá SKG.

- Phương pháp FCFF: Sử dụng phương pháp định giá FCFF với dòng tiền chiết khấu trong 05 năm. (WACC: 13.1%, ước tính giá trị hợp lý của SKG theo phương pháp này là 19.650 đồng/cp.
- Phương pháp P/E: Với EPS 2023 dự phóng đạt 1.697 đồng/cp và P/E so sánh là 10.x, ước tính giá trị hợp lý của SKG theo phương pháp P/E vào khoảng 17.00 đồng/cp.

Với tỷ trọng 50% mỗi phương pháp, giá trị hợp lý SKG là 18.300 đồng/cp, tương ứng với tiềm năng tăng giá 21,4% ở mức giá đóng cửa ngày 17/10/2023.

RỦI RO ĐẦU TƯ

- Sự bùng phát trở lại của dịch COVID-19 khiến cho đi lại bị hạn chế, kéo theo ngành du lịch Việt Nam phục hồi chậm hơn dự kiến.
- Giá dầu diesel (DO) tăng sẽ tác động tiêu cực đến SKG. Sự biến động của giá dầu DO ảnh hưởng đáng kể đến hoạt động kinh doanh của SKG do chi phí nhiên liệu chiếm hơn 50% tổng giá vốn hàng bán. Nếu giá DO tăng thì biên lợi nhuận của SKG sẽ giảm đáng kể - đặc biệt là trong bối cảnh cạnh tranh về giá trên thị trường vận tải hành khách du lịch.
- Ngoài ra, hoạt động giao dịch với các bên liên quan của doanh nghiệp này cũng là vấn đề cần được chú ý khi mọi hoạt động đóng tàu và hoán cải tàu của SKG hầu như do công ty con của cựu chủ tịch, hiện là Tổng giám đốc SKG Puan Kwong Siing - Kaibuok Shipyard (M) SDN.BHD thực hiện. Đồng thời ông Puan Kwong Siing cũng là cổ đông lớn nhất hiện tại của SKG khi nắm giữ 16,53% cổ phần doanh nghiệp.



Nguồn: CTCK Rồng Việt

MẠNG LƯỚI HOẠT ĐỘNG

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN RỒNG VIỆT - HỘI SỞ

Lầu 1-2-3-4, tòa nhà Viet Dragon
141 Nguyễn Du, P. Bến Thành, Q.1, TP.HCM
☎ (+84) 28 6299 2006 ✉ info@vds.com.vn
☎ (+84) 28 6291 7986 🌐 www.vds.com.vn
MST 0304734965

CHI NHÁNH HÀ NỘI

Tầng 10, Tòa nhà Eurowindow
02 Tôn Thất Tùng, P. Trung Tự, Q. Đống Đa, Hà Nội
☎ (+84) 24 6288 2006
☎ (+84) 24 6288 2008

CHI NHÁNH NHA TRANG

Tầng 7, số 76 Quang Trung, P. Lộc Thọ,
TP. Nha Trang, Khánh Hòa
☎ (+84) 25 8382 0006
☎ (+84) 25 8382 0008

CHI NHÁNH CẦN THƠ

Tầng 8, Tòa nhà Sacombank
95-97-99 Võ Văn Tần, P. Tân An, Q. Ninh Kiều, Cần Thơ
☎ (+84) 29 2381 7578
☎ (+84) 29 2381 8387

CHI NHÁNH VŨNG TÀU

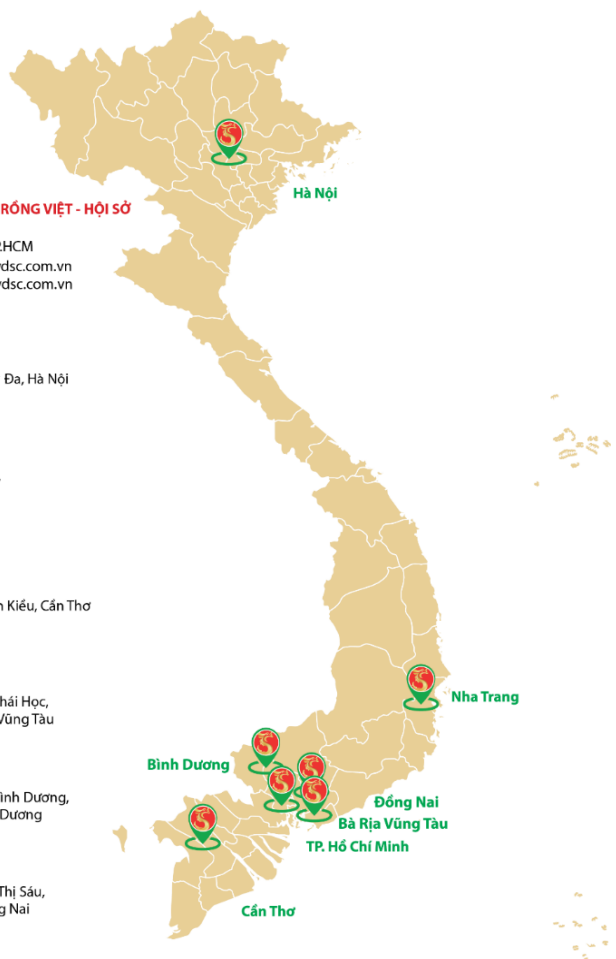
Tầng 2 VCCI Building, số 155 Nguyễn Thái Học,
P.7, Thành phố Vũng Tàu, Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
☎ (+84) 25 4777 2006

CHI NHÁNH BÌNH DƯƠNG

Tầng 3 Becamex Tower, số 230 Đại lộ Bình Dương,
P. Phú Hòa, TP. Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương
☎ (+84) 27 4777 2006

CHI NHÁNH ĐỒNG NAI

Tầng 8 Tòa nhà TTC Plaza, số 53-55 Võ Thị Sáu,
P. Quyết Thắng, TP. Biên Hòa, Tỉnh Đồng Nai
☎ (+84) 25 1777 2006



Bản báo cáo này được chuẩn bị cho mục đích duy nhất là cung cấp thông tin và không nhằm đưa ra bất kỳ đề nghị hay hướng dẫn mua bán chứng khoán cụ thể nào. Các quan điểm và khuyến cáo được trình bày trong bản báo cáo này không tính đến sự khác biệt về mục tiêu, nhu cầu, chiến lược và hoàn cảnh cụ thể của từng nhà đầu tư. Ngoài ra, nhà đầu tư cũng ý thức có thể có các xung đột lợi ích ảnh hưởng đến tính khách quan của bản báo cáo này. Nhà đầu tư nên xem báo cáo này như một nguồn tham khảo khi đưa ra quyết định đầu tư và phải chịu toàn bộ trách nhiệm đối với quyết định đầu tư của chính mình. Rong Viet Securities tuyệt đối không chịu trách nhiệm đối với toàn bộ hay bất kỳ thiệt hại nào, hay sự kiện bị coi là thiệt hại, đối với việc sử dụng toàn bộ hoặc từng phần thông tin hay ý kiến nào của bản báo cáo này.

Toàn bộ các quan điểm thể hiện trong báo cáo này đều là quan điểm cá nhân của người phân tích. Không có bất kỳ một phần thu nhập nào của người phân tích liên quan trực tiếp hoặc gián tiếp đến các khuyến cáo hay quan điểm cụ thể trong bản báo cáo này.

Thông tin sử dụng trong báo cáo này được Rong Viet Securities thu thập từ những nguồn mà chúng tôi cho là đáng tin cậy. Tuy nhiên, chúng tôi không đảm bảo rằng những thông tin này là hoàn chỉnh hoặc chính xác. Các quan điểm và ước tính trong đánh giá của chúng tôi có giá trị đến ngày ra báo cáo và có thể thay đổi mà không cần báo cáo trước.

Bản báo cáo này được giữ bản quyền và là tài sản của Rong Viet Securities. Mọi sự sao chép, chuyển giao hoặc sửa đổi trong bất kỳ trường hợp nào mà không có sự đồng ý của Rong Viet Securities đều trái luật. **Bản quyền thuộc Rong Viet Securities.**

PHÒNG TƯ VẤN ĐẦU TƯ KHÁCH HÀNG CÁ NHÂN

Trần Hà Xuân Vũ

Trưởng phòng

vu.thx@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1512)

Nguyễn Huy Phương

Phó phòng

phuong.nh@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1241)

Nguyễn Đại Hiệp

Phó phòng

hiiep.nd@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1331)

Phạm Thu Hà Phương

Chuyên viên

phuong1.pth@vdsc.com.vn

+ 84 28 6299 2006 (1372)

Nguyễn Minh Hiếu

Chuyên viên

hieu1.nm@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (2226)

Lê Huỳnh Hương

Nhân viên

huong.lh@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1501)