

ÁP LỰC TỪ VÙNG ĐỈNH CŨ

Câu chuyện hôm nay: Cảng Singapore bị tắc nghẽn

BẢN TIN SÁNG 06/06/2024



NHẬN ĐỊNH VÀ DỰ BÁO THỊ TRƯỜNG

VN-Index 1284,4 ▼0,1% **VN30** 1299,7 ▼0,1% **HNX-Index** 244,5 ▼0,1%

- ❖ Thị trường tiếp tục có sắc xanh khi bước vào phiên giao dịch mới và vượt qua ngưỡng 1.285 điểm. Diễn biến thị trường sôi động và đưa VN-Index đến vùng đỉnh cũ 1.293 điểm. Tuy nhiên, nhịp tăng có dấu hiệu chậm lại tại vùng này và dần hạ nhiệt, đặc biệt là vào giai đoạn cuối phiên.
- ❖ Với động thái hạ nhiệt cuối phiên của thị trường, một số nhóm cổ phiếu cũng hạ nhiệt và quay lại sắc đỏ, đồng thời diễn biến phân hóa tiếp tục tiếp diễn. Nhóm Đồ uống có mức tăng mạnh và góp phần hỗ trợ thị trường chung. Bên cạnh đó, nhóm Bảo hiểm, nhóm Thực phẩm, nhóm công nghệ ... cũng có diễn biến sôi động. Ở chiều ngược lại, nhóm Bán lẻ có diễn biến suy giảm và ảnh hưởng đến nỗ lực tăng điểm của thị trường.
- ❖ Thị trường tiếp tục vượt cản 1.285 điểm chưa thành và tạo nến Shooting Star. Thanh khoản tăng so với phiên trước, cho thấy nguồn cung có động thái gia tăng sức ép, đồng thời dòng tiền tiếp tục thận trọng khi thị trường ghi nhận mức cao mới.
- ❖ Tín hiệu này có thể gây sức ép lùi bước cho thị trường trong phiên giao dịch tiếp theo để kiểm tra lại vùng 1.275 – 1.280 điểm. Diễn biến thăm dò tại vùng này có thể sẽ ảnh hưởng đến biến động tiếp theo của thị trường. Tuy nhiên, dự kiến áp lực từ nguồn cung sẽ gia sau 2 phiên vượt cản 1.285 điểm chưa thành.

CHIẾN LƯỢC GIAO DỊCH

- ❖ Quý Nhà đầu tư cần quan sát diễn biến cung cầu để đánh giá trạng thái thị trường.
- ❖ Tạm thời vẫn nên hạn chế mua đuổi và tránh rơi vào trạng thái quá mua, đồng thời cơ cấu danh mục để giữ tỷ trọng danh mục ở mức hợp lý.



Thế giới

Ví mô

Nga chính thức soán ngôi Nhật Bản để trở thành nền kinh tế lớn thứ 4 thế giới xét theo PPP

Theo dữ liệu sửa đổi từ WB, kinh tế Nga vốn đã vượt qua Nhật Bản xét theo PPP từ năm 2021, sớm hơn 4 năm so với mục tiêu. [Xem thêm](#)

Thế giới

Ví mô

Chính sách VAT mới của Thái Lan đối với hàng nhập khẩu

Theo chế độ VAT hiện hành, có hiệu lực từ năm 2018, chỉ những hàng hóa nhập khẩu có giá trị trên 1.500 baht mới phải thu VAT. [Xem thêm](#)

Thế giới

Thị trường

S&P 500 và Nasdaq Composite đồng loạt lập kỷ lục mới

Chỉ số S&P 500 tiến lên mức cao kỷ lục mới vào ngày thứ Tư (05/06), khi Nvidia dẫn đầu đà tăng của các cổ phiếu công nghệ lớn và dữ liệu thị trường lao động hơi yếu đã khiến nhà đầu tư hy vọng Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed) có thể chuyển sang hạ lãi suất vào cuối năm nay. [Xem thêm](#)

Vàng thế giới tăng hơn 1% khi lợi suất trái phiếu giảm

Giá vàng tăng vào ngày thứ Tư (05/06), khi lợi suất trái phiếu giảm sau khi dữ liệu việc làm khu vực tư nhân của Mỹ thấp hơn dự báo đã củng cố kỳ vọng rằng Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed) sẽ hạ lãi suất vào cuối năm nay. [Xem thêm](#)

Dầu tăng hơn 1%, phục hồi từ mức đáy 4 tháng

Các hợp đồng dầu thô tương lai tăng hơn 1% vào ngày thứ Tư (05/06), phục hồi từ mức thấp nhất trong 4 tháng sau khi quyết định tăng sản lượng của OPEC+ dẫn đến đợt bán tháo trong tuần này. [Xem thêm](#)

Trong nước

Ví mô

Tín dụng đến cuối tháng 5 tăng 2,41%, cách xa mục tiêu Chính phủ đặt ra

Theo thông tin từ cuộc họp thường kỳ tháng 5, tín dụng đến cuối tháng 5 mới chỉ tăng 2,41%, cách xa mục tiêu tăng trưởng 5% vào cuối quý II được Chính phủ đặt ra. [Xem thêm](#)

Trong nước

Ví mô

Lãi suất ngân hàng tiếp tục 'nhích' tăng

Ngay trong tuần đầu tháng 6, lãi suất huy động mới nhất tại nhiều ngân hàng đã tiếp tục nhích tăng phổ biến từ 0,1-0,5%/năm, thậm chí có nơi tăng mạnh gần 1%/năm. [Xem thêm](#)

Trong nước

Ngành

Doanh nghiệp bất động sản sắp phải đáo hạn hơn 69.000 tỷ đồng trái phiếu trong 6 tháng còn lại của năm 2024

Theo VBMA, trong phần còn lại của năm 2024, tổng giá trị trái phiếu sẽ đến hạn là 163.860 tỷ đồng, trong đó 42% giá trị trái phiếu sắp đáo hạn thuộc nhóm bất động sản với khoảng 69.627 tỷ đồng. [Xem thêm](#)

Trong nước

Tỷ giá

Tỷ giá USD hôm nay 6/6: Giá bán USD ổn định ở mức 25.450 đồng/USD

Tỷ giá USD hôm nay 5/6, tỷ giá trung tâm được Ngân hàng Nhà nước niêm yết ở mức 24.241 VND/USD. Trên thị trường thế giới, chỉ số USD Index (DXY) đứng ở mức 104,35 điểm. [Xem thêm](#)

Sự kiện trong nước

Thời gian	Sự kiện
03/06/2024	Công bố chỉ số quản lý thu mua (PMI)
03/06/2024	MSCI thực hiện cơ cấu danh mục
07/06/2024	FTSE công bố danh mục
14/06/2024	Quỹ Vaneck công bố danh mục
20/06/2024	Đáo hạn HĐTL tháng 6 (VN30F2406)
21/06/2024	Quỹ Vaneck và FTSE thực hiện cơ cấu danh mục
28/06/2024	Công bố số liệu kinh tế Việt Nam quý II và 6 tháng

Sự kiện thế giới

Thời gian	Quốc gia	Sự kiện
03/06/2024	Mỹ	Công bố chỉ số quản lý thu mua (PMI)
05/06/2024	Mỹ	Thống kê tồn kho dầu thô của EIA
06/06/2024	Châu Âu	ECB công bố chính sách tiền tệ
06/06/2024	Châu Âu	ECB công bố chính sách lãi suất và tiền tệ

LỊCH SỰ KIỆN ĐÁNG CHÚ Ý TRONG THỜI GIAN TỚI

Sự kiện thế giới

Thời gian	Quốc gia	Sự kiện
06/06/2024	Châu Âu	Công bố doanh số bán lẻ Châu Âu tháng 5
06/06/2024	Mỹ	Công bố số liệu đơn xin trợ cấp thất nghiệp
07/06/2024	Mỹ	Công bố tỷ lệ thất nghiệp
08/06/2024	Mỹ	Báo cáo về Kinh tế quốc tế và Chính sách tỷ giá hối đoái
10/06/2024	Trung Quốc	Công bố Chỉ số giá tiêu dùng (CPI) tháng 5/2024
10/06/2024	Trung Quốc	Chỉ số giá sản xuất (PPI) tháng 5/2024
11/06/2024	Anh	Thay đổi trợ cấp thất nghiệp tại Anh
11/06/2024	Anh	Công bố tỷ lệ thất nghiệp
12/06/2024	Mỹ	Công bố Chỉ số giá tiêu dùng (CPI) Mỹ tháng 5
12/06/2024	Anh	Công bố GDP điều chỉnh tháng 5/2024
13/06/2024	Mỹ	Fed công bố lãi suất điều hành
13/06/2024	Mỹ	Họp báo FOMC
13/06/2024	Mỹ	Chỉ Số Giá Sản Xuất (PPI) tháng 5
19/06/2024	Anh	Công bố Chỉ số giá tiêu dùng (CPI) Anh
20/06/2024	Anh	Tóm tắt chính sách tiền tệ
21/06/2024	Anh	Công bố doanh số bán lẻ
25/06/2024	Mỹ	Khảo sát về niềm tin người tiêu dùng của CB
27/06/2024	Mỹ	Công bố GDP điều chỉnh Q1/2024
28/06/2024	Mỹ	Công bố chỉ số giá PCE tháng 5

Cảng Singapore tắc nghẽn

Theo KTSOnline, tình trạng tắc nghẽn nghiêm trọng ở cảng Singapore đã khiến nhiều tàu container phải chờ đợi ngoài khơi đến 7 ngày mới được cập bến thay vì chỉ cần đợi khoảng nửa ngày để neo đậu ở cảng.

1. Tắc nghẽn hơn cả thời kỳ Covid-19

- ✓ Cảng Singapore là cảng container lớn thứ hai trên thế giới, gồm các khu bến Tanjong Pagar, Keppel, Brani, Pasir Panjang, Sembawang, Jurong và Tuas. Cảng này xử lý 39 triệu container 20 foot (TEU) vào năm 2023. Đây là cảng trung chuyển lớn nhất thế giới, đóng rất quan trọng đối với thương mại toàn cầu vì tàu container có thể dừng tại cảng này để dỡ hàng đi các cảng khác, trước khi xếp hàng bổ sung để vận chuyển đến cảng đích.

“Hiện có 450.000 TEU đang chờ vào hoặc rời cảng Singapore. Với Singapore, trung tâm lớn của các tuyến thương mại nội Á và Đông Tây, con số này cũng cao hơn cả thời kỳ đại dịch Covid-19”, Goetz Alebrand, người đứng đầu bộ phận vận tải đường biển châu Mỹ của DHL Global Forwarding nói.

- ✓ Theo báo cáo của Linerlytica, tình trạng tắc nghẽn nghiêm trọng đã buộc một số hãng tàu hủy các chuyến ghé Cảng Singapore theo kế hoạch. Điều này làm đảo lộn kế hoạch bốc dỡ hàng tại các cảng hạ nguồn. Cảng Singapore là cửa ngõ kết nối với hơn 600 cảng trên toàn thế giới, với trung bình 140.000 tàu ghé cảng này hàng năm. Nguyên nhân tắc nghẽn chủ yếu là do do tác động lây lan từ cuộc khủng hoảng hàng hải ở Biển Đỏ, vốn đang khiến các hãng tàu container thay đổi lịch trình. Ngoài ra, các chủ hàng cũng đang gấp rút vận chuyển hàng đến Mỹ vì lo ngại đình công nếu cuộc đàm phán tiền lương giữa công nhân cảng ở Bờ Đông của nước Mỹ vào tháng 9 tới diễn ra không suôn sẻ.
- ✓ Tuần trước, Cơ quan Hàng hải và cảng biển Singapore (MPA) cho biết, khối lượng container được xử lý tại Singapore trong 4 tháng đầu năm 2024 lên tới 13,36 triệu TEU, tăng 8,8% so với cùng kỳ năm ngoái. Theo dữ liệu của S&P Global Commodity Insights, từ ngày 1-5 đến ngày 23-5, cảng này đã tiếp nhận 999 tàu, so với chỉ 639 tàu vào tháng 4. MPA giải thích việc các tàu đến ngoài lịch trình là nguyên nhân chính gây ra hiệu ứng dồn tàu, với nhiều tàu tìm cách cập cảng cùng lúc hoặc trong một khoảng thời gian ngắn. Theo MPA, thời gian chờ trung bình để cập bến hiện nay là từ 2-3 ngày. MPA đã làm việc với Bộ Giao thông vận tải và Cảng vụ Singapore (PSA), kể từ cuối năm 2023 để bổ sung thêm nhân lực và năng lực xử lý container. Một trong những thay đổi được PSA thực hiện là vận hành lại các bến đỗ đã đóng cửa trước đây ở khu bến Keppel. Ngoài ra, Cảng Singapore dự kiến đưa vào hoạt động ba bến đỗ mới tại khu bến Tuas vào cuối năm nay.

2. Các cảng ở Đông Nam Á tắc nghẽn tồi tệ nhất

- ✓ Ùn tắc tại các cảng lại đang trở thành mối lo ngại trên toàn thế giới, đặc biệt là ở các cảng ở châu Á và phía tây của Địa Trung Hải. Goetz Alebrand của DHL Global Forwarding cho biết, khoảng 7% công suất container toàn cầu hiện đang bị tắc nghẽn ở các cảng trên thế giới. “Trong một chu kỳ bình thường, mức công suất container bị tắc nghẽn trung bình khoảng 2-4%”, Alebrand nói.

- ✓ Theo phân tích của Linerlytica, các cảng Đông Nam Á là nút thắt tồi tệ nhất, chiếm hơn một phần tư (26%) công suất container tắc nghẽn trên toàn cầu, trong khi các cảng ở Đông Bắc Á chiếm 23%. Gần một nửa số chuyến tàu container đi hướng Tây Á-châu Âu đã không khởi hành đúng giờ do tình trạng tắc nghẽn gia tăng tại các cảng châu Á. Linerlytica cho biết, tuần trước, chỉ có 6 trong số 11 chuyến tàu container trên tuyến châu Á-Bắc Âu khởi hành đúng lịch trình, chủ yếu do tình trạng tắc nghẽn tại Cảng Singapore và cảng Tanjung Pelepas của Malaysia.

“Trong khi tình trạng tắc nghẽn tại Cảng Singapore đã giảm bớt thì cảng thẳng lại chuyển sang cảng Port Klang và cảng Tanjung Pelepas ở Malaysia. Thời gian chờ đợi cập bến cũng tăng lên ở tất cả các khu vực cảng chính của Trung Quốc. Trong đó, Thượng Hải và Thanh Đảo là những nơi chứng kiến thời gian trì hoãn lâu nhất”, báo cáo của Linerlytica cho biết. Các tàu container hiện chờ đợi đến 5 ngày để cập bến tại cảng Thượng Hải, nơi tình trạng tắc nghẽn lên đỉnh điểm kể từ đại dịch Covid-19.

- ✓ Trong thư gửi khách hàng hôm 3-6, hãng vận tải biển lớn thứ hai thế giới Maersk cho biết đang chậm trễ “đáng kể” trong lịch trình tàu do tình trạng tắc nghẽn nghiêm trọng tại các cảng ở Địa Trung Hải và châu Á. Do đó, Maersk sẽ triển khai một số chuyến đi trống (hủy bỏ việc ghé cảng) trong những tuần tới. Việc Cảng Singapore chứng kiến khối lượng container đến ngoài lịch trình, làm kéo dài thời gian chờ đợi cập bến càng làm dấy lên lo ngại về tình trạng tắc nghẽn rộng lớn hơn trên thế giới. Theo Công ty tư vấn thương mại hàng hải Sea-Intelligence, tỷ lệ tàu container đến đúng giờ trên toàn thế giới giảm xuống còn 52% trong tháng 4, thấp hơn 2,5 điểm phần trăm so với tháng trước đó và giảm 12 điểm phần trăm so với cùng kỳ năm ngoái.
- ✓ Thời gian vận chuyển của các tàu container chung tăng vọt khi tỷ lệ đến cảng đúng giờ giảm. Sea-Intelligence cũng lưu ý, thời gian vận chuyển trung bình tối thiểu từ hai tiểu vùng châu Á (Bắc Á và Đông Nam Á) đến ba tiểu vùng Địa Trung Hải trong 3 tháng đầu năm nay tăng 39% so với giai đoạn từ tháng 7 đến tháng 12-2023. Tuần trước, các hãng tàu Đài Loan gồm Evergreen, Yang Ming và Wan Hai dự báo tình trạng ùn tắc ở các cảng ở châu Á sẽ chưa giảm bớt trong ngắn hạn, vì vậy, giá cước vận chuyển container sẽ vẫn ở mức cao trong quý 3. Maersk cũng dự báo cước vận chuyển sẽ tăng lên do tình trạng tắc nghẽn cảng. Hãng nâng dự báo lợi nhuận trước thuế, lãi vay và khấu hao (EBITDA) trong năm 2024 lên mức 7-9 tỉ đô la Mỹ, tăng 3 tỉ đô la so với dự báo trước đây.

Sàn giao dịch	Mã cổ phiếu	Vốn hoá (nghìn tỷ đ)	Giá hiện tại (VND)	Giá mục tiêu (VND)	LN kỳ vọng (%)	Tăng trưởng DT (%)		Tăng trưởng LNST		P/E		P/B
						2023	2024F	2023	2024F	2023	2024F	Hiện tại
HOSE	LHG	1.8	35,400	50,000	41.2%	-37.2	39.6	-18.4	-1.9	8.4	8.5	1.1
HOSE	SIP	17.5	96,100	128,900	34.1%	10.6	3.9	-2.1	20.4	18.8	15.7	4.6
HOSE	KBC	24.3	31,600	41,800	32.3%	-3.3	63.5	-21.2	25.8	12.2	9.7	1.3
HOSE	ACB	108.8	24,350	31,800	30.6%	13.7	8.1	17.2	11.5	5.9	5.3	1.5
HOSE	MBB	117.4	22,200	28,200	27.0%	3.8	23.1	18.3	14.4	5.6	4.6	1.2
HOSE	VPB	143.6	18,100	22,400	23.8%	-13.9	18.7	-44.7	57.6	12.5	9.1	1.0
HOSE	TCB	167.3	47,500	57,800	21.7%	-2.1	7.8	-10.7	15.2	9.3	7.6	1.2
HOSE	CTG	174.0	32,400	39,100	20.7%	10.2	18.4	19.2	29.8	8.7	7.8	1.3
HOSE	DPR	3.7	42,900	51,100	19.1%	-15.9	7.3	-16.9	24.4	18.0	14.5	1.6
HNX	VNM	143.2	68,500	81,500	19.0%	0.7	4.5	4.2	6.6	18.0	16.8	4.5
HOSE	DBD	3.9	52,600	62,000	17.9%	6.2	8.2	10.6	7.7	14.6	13.6	2.6
UPCoM	NTC	5.7	235,500	276,000	17.2%	-12.3	222.4	16.9	39.0	16.0	11.5	5.9
HOSE	VIB	56.8	22,400	26,130	16.7%	22.7	7.0	1.1	19.7	6.6	6.6	1.5

Xu hướng ngắn hạn: ■ Tăng ■ Sideway ■ Giảm

Ngày	Mã cổ phiếu	Bình luận kỹ thuật mới
06/06	IJC	Sau phiên tăng trần ở đầu tuần cùng thanh khoản đạt mức cao nhất kể từ 2021, IJC tiếp tục bật tăng bất chấp lượng hàng để cập ở trên được phép giao dịch. Kết quả này gửi đi thông điệp tích cực của bên mua. Hiện tại, vùng giá quanh 17 (đỉnh tháng 08/2022 và đỉnh tháng 03/2024) vẫn là mục tiêu mà IJC hướng đến
	MWG	MWG giảm giá với thanh khoản tăng sau 3 phiên lưỡng lự tại vùng 64, cho thấy nguồn cung đang có động thái gia tăng. Tín hiệu này có thể sẽ gây áp lực điều chỉnh ngắn hạn cho MWG. Tuy nhiên, tạm thời vùng 61 vẫn đang là vùng hỗ trợ cho MWG và có thể có tranh chấp mạnh tại vùng này.
	NLG	NLG tiếp tục ghi nhận tín hiệu thận trọng gần vùng đỉnh cũ 45,5 và có áp lực chốt lời. Dự kiến tín hiệu này có thể tiếp tục gây sức ép điều chỉnh ngắn hạn cho NLG.
	SAB	SAB tăng trần cùng thanh khoản tiếp tục cải thiện trên mức trung bình 20 phiên, qua đó lần lượt vượt đỉnh liền kề và đường SMA 200 ngày. Diễn biến này cho thấy sự áp đảo của phe mua trong nỗ lực thúc đẩy giá cổ phiếu. Hiện tại, mục tiêu tiếp theo mà SAB hướng đến là vùng giá quanh 70.
	SSI	SSI tiếp tục ghi nhận tín hiệu nền thận trọng khi kiểm tra lại vùng 35,8, vùng MA(20) và MA(100). Tín hiệu này có thể gây sức ép lùi bước cho SSI để kiểm tra lại vùng hỗ trợ 34 trong thời gian tới.
	VNM	VNM ghi nhận phiên tăng mạnh cùng thanh khoản bùng nổ sau hơn 1 tháng biến động giằng co trên nền hỗ trợ quanh giá 65,5. Tuy nhiên, đà tăng trong phiên đã nhanh chóng bị thu hẹp đáng kể ngay khi cổ phiếu chạm đường SMA 200 ngày, qua đó cho thấy áp lực cung tại đây vẫn ở mức cao. Do đó, VNM cần sớm vượt mức cản này nhằm tìm về vùng đỉnh liền kề (quanh giá 72,3),
	VNIndex	VN-Index tiếp tục vượt cản 1.285 điểm chưa thành và tạo nền Shooting Star. Thanh khoản tăng so với phiên trước, cho thấy nguồn cung có động thái gia tăng sức ép, đồng thời dòng tiền tiếp tục thận trọng khi chỉ số ghi nhận mức cao mới. Tín hiệu này có thể gây sức ép lùi bước cho VN-Index trong phiên giao dịch tiếp theo để kiểm tra lại vùng 1.275 – 1.280 điểm. Diễn biến thăm dò tại vùng này có thể sẽ ảnh hưởng đến biến động tiếp theo của chỉ số. Tuy nhiên, dự kiến áp lực từ nguồn cung sẽ gia sau 2 phiên vượt cản 1.285 điểm chưa thành.

Ngày KN	Mã	Giá Hiện tại	Giá KN MUA	Mục tiêu Ngắn hạn 1	Mục tiêu Ngắn hạn 2	Cắt lỗ	Giá đóng vị thế	Lãi/ Lỗ	Trạng thái	Biến động VN-Index (*)
04/06	BCM	63.60	62.50	69.00	74.00	57.80		1.8%		0.3%
22/05	VCI	48.75	50.50	55.00	61.50	47.30	48.60	-3.8%	Đóng 29/05	-0.4%
20/05	NKG	25.50	25.00	27.50	30.00	22.80	24.75	-1.0%	Đóng 29/05	0.0%
17/05	VIB	22.40	22.30	24.00	26.50	21.20	21.90	-1.8%	Đóng 29/05	0.3%
13/05	DPR	42.90	39.70	43.90	48.00	37.40	43.90	10.6%	Đóng 29/05	2.2%
08/05	GAS	80.60	75.80	82.50	88.00	72.40	79.90	5.4%	Đóng 23/05	2.6%
07/05	DPM	38.85	33.30	36.00	39.00	30.90	37.00	11.1%	Đóng 23/05	3.2%
24/04	DDV	19.50	14.10	15.50	17.00	13.40	15.80	12.1%	Đóng 02/05	3.3%
03/04	PVP	17.90	14.20	16.00	18.00	13.20	14.50	2.1%	Đóng 10/04	-2.5%
29/03	CTG	32.40	35.40	39.00	43.00	33.80	34.70	-2.0%	Đóng 03/04	-1.5%
27/03	CTI	18.15	16.05	17.40	20.00	14.80	14.80	-7.8%	Đóng 15/04	-5.1%
27/03	GAS	80.60	80.70	88.00	96.00	74.80	79.20	-1.9%	Đóng 10/04	-1.8%
25/03	BAF	22.45	28.20	31.00	34.50	26.20	26.20	-7.1%	Đóng 15/04	-5.1%
25/03	PVS	43.50	38.50	45.00	47.80	35.40	43.00	11.7%	Đóng 05/04	-2.1%
14/03	STB	29.60	30.50	33.50	36.50	28.80	30.50	0.0%	Đóng 03/04	0.2%
08/03	VIC	44.20	45.30	52.00	59.00	41.70	47.75	5.4%	Đóng 03/04	0.2%
06/03	VNM	68.50	71.40	79.10	84.10	66.30	66.30	-7.1%	Đóng 15/04	-4.2%
06/03	VPB	18.10	19.60	21.50	24.00	18.40	18.80	-4.1%	Đóng 14/03	-0.5%
04/03	MSN	78.10	70.10	80.00	90.00	63.90	77.30	10.3%	Đóng 25/03	1.9%
Hiệu quả Trung bình								1.8%		-0.5%

(*) Biến động VN-Index tính từ ngày Khuyến nghị đến ngày đóng vị thế, làm cơ sở so sánh hiệu quả khuyến nghị.

CHƯƠNG TRÌNH KHÁCH HÀNG THÂN THIẾT



VÔ VÀN ƯU ĐÃI & QUÀ TẶNG HẤP DẪN

Ưu đãi Dịch vụ
tài chính

Ưu đãi Dịch vụ
chăm sóc
Khách hàng

Ưu đãi Dịch vụ
tư vấn đầu tư

TÌM HIỂU NGAY



MẠNG LƯỚI HOẠT ĐỘNG

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN RỒNG VIỆT - HỢI SỞ

Tầng 1 đến tầng 8, tòa nhà Viet Dragon
141 Nguyễn Du, P. Bến Thành, Q.1, TP.HCM
☎ (+84) 28 6299 2006 ✉ info@vds.com.vn
☎ (+84) 28 6291 7986 🌐 www.vds.com.vn
MST 0304734965

CHI NHÁNH HÀ NỘI

Tầng 10, Tòa nhà Eurowindow
02 Tôn Thất Tùng, P. Trung Tự, Q. Đống Đa, Hà Nội
☎ (+84) 24 6288 2006
☎ (+84) 24 6288 2008

CHI NHÁNH NHA TRANG

Tầng 7, Tòa nhà Sacombank, số 76 Quang Trung,
P. Lộc Thọ, TP. Nha Trang, Khánh Hòa
☎ (+84) 25 8382 0006
☎ (+84) 25 8382 0008

CHI NHÁNH CẦN THƠ

Tầng 8, Tòa nhà Sacombank
95-97-99 Võ Văn Tần, P. Tân An, Q. Ninh Kiều, Cần Thơ
☎ (+84) 29 2381 7578
☎ (+84) 29 2381 8387

CHI NHÁNH VŨNG TÀU

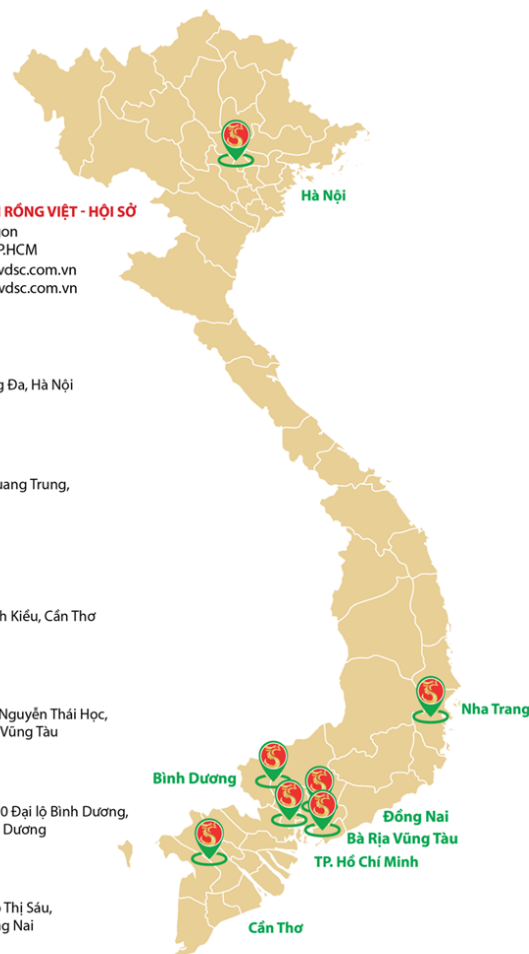
Tầng 2, Tòa nhà VCCI Building, số 155 Nguyễn Thái Học,
P.7, Thành phố Vũng Tàu, Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
☎ (+84) 25 4777 2006

CHI NHÁNH BÌNH DƯƠNG

Tầng 3, Tòa nhà Becamex Tower, số 230 Đại lộ Bình Dương,
P. Phú Hòa, TP. Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương
☎ (+84) 27 4777 2006

CHI NHÁNH ĐỒNG NAI

Tầng 8, Tòa nhà TTC Plaza, số 53-55 Võ Thị Sáu,
P. Quyết Thắng, TP. Biên Hòa, Tỉnh Đồng Nai
☎ (+84) 25 1777 2006



TUYÊN BỐ MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM

Bản báo cáo này được chuẩn bị cho mục đích duy nhất là cung cấp thông tin và không nhằm đưa ra bất kỳ đề nghị hay hướng dẫn mua bán chứng khoán cụ thể nào. Các quan điểm và khuyến cáo được trình bày trong bản báo cáo này không tính đến sự khác biệt về mục tiêu, nhu cầu, chiến lược và hoàn cảnh cụ thể của từng nhà đầu tư. Ngoài ra, nhà đầu tư cũng ý thức có thể có các xung đột lợi ích ảnh hưởng đến tính khách quan của bản báo cáo này. Nhà đầu tư nên xem báo cáo này như một nguồn tham khảo khi đưa ra quyết định đầu tư và phải chịu toàn bộ trách nhiệm đối với quyết định đầu tư của chính mình. RongViet Securities tuyệt đối không chịu trách nhiệm đối với toàn bộ hay bất kỳ thiệt hại nào, hay sự kiện bị coi là thiệt hại, đối với việc sử dụng toàn bộ hoặc từng phần thông tin hay ý kiến nào của bản báo cáo này.

Toàn bộ các quan điểm thể hiện trong báo cáo này đều là quan điểm cá nhân của người phân tích. Không có bất kỳ một phần thu nhập nào của người phân tích liên quan trực tiếp hoặc gián tiếp đến các khuyến cáo hay quan điểm cụ thể trong bản báo cáo này.

Thông tin sử dụng trong báo cáo này được RongViet Securities thu thập từ những nguồn mà chúng tôi cho là đáng tin cậy. Tuy nhiên, chúng tôi không đảm bảo rằng những thông tin này là hoàn chỉnh hoặc chính xác. Các quan điểm và ước tính trong đánh giá của chúng tôi có giá trị đến ngày ra báo cáo và có thể thay đổi mà không cần báo cáo trước.

Bản báo cáo này được giữ bản quyền và là tài sản của RongViet Securities. Mọi sự sao chép, chuyển giao hoặc sửa đổi trong bất kỳ trường hợp nào mà không có sự đồng ý của Rong Viet Securities đều trái luật. **Bản quyền thuộc RongViet Securities.**

PHÒNG TƯ VẤN ĐẦU TƯ KHÁCH HÀNG CÁ NHÂN

Trần Hà Xuân Vũ

Trưởng phòng

vu.thx@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1512)

Nguyễn Huy Phương

Phó phòng

phuong.nh@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1241)

Nguyễn Đại Hiệp

Phó phòng

hiep.nd@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1331)

Nguyễn Minh Hiếu

Chuyên viên

hieu1.nm@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (2226)

Đoàn Hoàng Gia Bảo

Nhân viên

bao.dhg@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006

Lê Huỳnh Hương

Nhân viên

huong.lh@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1501)

Trần Trung Hiếu

Nhân viên

hieu1.tt@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006